

Technische Änderungen

Die vom Typ 126 bekannte Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) wurde überarbeitet und wird als 2. Ausführung (ASR II) bezeichnet.

Die ASR II kann in folgenden Typen zur Anwendung kommen:

- 126 ab 09/89
- 124 (außer 124.034/036) ab 01/90
- 129 (außer 129.067/076) ab Produktionsbeginn
- 201.026 ab 6/90

Technische Änderung ASR II gegenüber der 1. Ausführung ASR

	ASR	ASR II
Drehzahlgeber Vorderachse (L6/1, L6/2)	Lange Leitung mit Koaxialstecker	Kurze Leitung mit Kompaktstecker
Drehzahlgeber Hinterachse (L6/3, L6/4)	Rechts mit Stecker, links mit Kupplung	Leitung mit Markierung für Klipsstelle und Stecker mit Buchstabenkennzeichnung
Relais Ladepumpe	Mit rotem Deckel	Entfällt komplett
Druckversorgungseinheit	Rückförderpumpe/Ladepumpe und Druckspeicher unter Kotflügel	Vorladepumpe ASR (M15), Rückförderpumpe/Ladepumpe (A7/3m1) in Hydraulikeinheit ASR (A7/3) integriert. Druckspeicher separat im Aggregaterraum.
Hydraulikeinheit ABS/ASR und Hydraulikeinheit ASR	2 getrennte Gehäuse	Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
Entlüftungsstellen	3 (1, 2, SP3)	1 ("SP")

Die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR II wurde überarbeitet und wird als 3. Ausführung (ASR III) bezeichnet.

Die ASR III kann in folgenden Typen zur Anwendung kommen:

- 124.034/036 ab Produktionsbeginn
- 129.067/076 ab Produktionsbeginn
- 140 ab Produktionsbeginn

Technische Änderung ASR III gegenüber ASR II

Die Elektronik des Steuergerätes ASR (A7/3) wurde vollkommen überarbeitet.

ASR III ist diagnosefähig.

Beim Typ 140.04/05 verarbeitet das Steuergerät zusätzlich die Signale des Querschleunigungsaufnehmers ABS (B24/2) und steuert das Umschaltventil Hauptbremszylinder (Y61) an.